



ZAŁĄCZNIK 1a – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa Zamawiającego ubezpieczającego.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Spółka z o. o.

ul. Sejneńska 82

16-400 Suwałki

Regon: 000151868; PKD 49 31 Z.; **Rok założenia** – przekształcenia w 1997r.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) Główny przedmiot 66510000

I. UBEZPIECZONY

1. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Spółka z o. o., ul. Sejneńska 82, 16-400 Suwałki.
2. Gmina Miasto Suwałki Regon 790671030 ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki (właściciel autobusów miejskich zakupionych - mienia powierzonego PGK w nieodpłatne użytkowanie).
3. Ubezpieczenie OC i AC będzie obejmować przy zakresie ubezpieczenia opisanym w Rozdziale III pkt.3 także pojazdu używane, wynajęte, wypożyczone, lub innej podobnej formy użytkowania innym podmiotom, z wyłączeniem użytkowania przez osoby trzecie pojazdu do jazd wyścigowych, nauki jazdy, świadczenia usług kurierskich.

II. DANE OGÓLNE. POSTANOWIENIA WSTĘPNE

1. Postanowienia w niniejszym załączniku stanowią podstawę programu ubezpieczenia pojazdów stanowiących własność Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Sp. z o. o., Gminy Miasto Suwałki zwanego dalej Ubezpieczonym lub będących w jego użytkowaniu w ramach umów leasingu, dzierżawy, najmu lub użyczenia, o ile ponosi on ryzyko ich przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia.
2. Szczegółowy opis przedmiotu ubezpieczenia, opis ryzyka opisany są w Rozdziale III.
3. **Ostatni Ubezpieczyciel:** Powszechny Zakład Ubezpieczeń SA
4. **Przebieg ubezpieczenia w okresie ostatnich czterech lat (ilość szkód, przyczyny, wysokość):**
wg załącznika: 7,7a
5. Termin ubezpieczenia: dwa lata: od 06-07-2020 r.
 - 5.1. Pojazdy wchodzące do ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy tj. 06-07-2020r. do dnia 05-07-2022 roku okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się w dniu wskazanym w załączniku 1b – wykaz pojazdów i trwa 2 x 12 miesięcy z rocznym okresem polisowania
6. **Warunki szczególne ubezpieczenia:**
 - 6.1. Akceptacja określonych w niniejszym załączniku warunków szczególnych ubezpieczeń co do zakresu ubezpieczenia, definicji poszczególnych ryzyk, fransyz oraz klauzul stanowi wstępny warunek rozpatrzenia oferty przez zamawiającego, jako wypełniającej zakres usługi kupowanej w trybie zamówienia publicznego (przetarg),



- 6.2. Do umowy mają zastosowanie wszelkie postanowienia wynikające z szerszego zakresu ochrony ubezpieczeniowej Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Ubezpieczycieli, a nieopisane w przedmiocie zamówienia,
 - 6.3. Postanowienia określone w niniejszym załączniku mają pierwszeństwo przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia oferenta –Ubezpieczyciela,
 - 6.4. Określone limity w klauzulach mają zastosowanie w okresie rocznego okresu ubezpieczenia na pierwsze ryzyko do wyczerpania.
 - 6.5. Obowiązujący Triggers Loss occurrence zajście wypadku ubezpieczeniowego (uszkodzenie zdrowia, rozstrój zdrowia, śmierć, utrata, uszkodzenie zniszczenie mienia) w okresie ubezpieczenia dla ryzyk dobrowolnych,
 - 6.6. Ubezpieczający wyklucza członkostwo ubezpieczonego w Towarzystwie Ubezpieczeń w jakiegokolwiek postaci (np. poprzez zwarcie umowy ubezpieczenia),
 - 6.7. Wyłącznie zawarte w OWU mają zastosowanie o ile nie włączono ich w opisie przedmiotu zamówienia.
- 7. Definicje, terminy bliskoznaczne** (synonimy) stosowane w SIWZ:
- 7.1. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Spółka z o. o. –Ubezpieczający, Zamawiający,
 - 7.2. Wykonawca - Towarzystwo Ubezpieczeń Ubezpieczyciel, Zakład Ubezpieczeń,
 - 7.3. Ogólne Warunki Ubezpieczenia – OWU,
 - 7.4. Wariant naprawy: serwis –warsztat.
- 8. Informacja dodatkowa:** Miasto Suwałki zawarło umowę z producentem na dostawę nowych autobusów miejskich zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG.
- 8.1. Planowa data dostawy od 15-11-2020r. do 20-12-2020r. Planowany początek okresu ubezpieczenia ok. 20-12-2020r.
 - 8.2. Wszystkie autobusy będą nowe wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostawy z max. przebiegiem 3500 km.
 - 8.3. Pojazdy są ujęte w załączniku 1b.: 1 szt. Marki Solaris typ MEGA URBINO18CNG, oraz 11 sztuk Marki : AUTOSAN typ Maxi Model: M12LF SANCITY 12LF CNG.
 - 8.4. Dane szczegółowe ub. pojazdów zostaną przekazane we wniosku ostatecznym w chwili zgłoszenia pojazdów do ubezpieczenia.
 - 8.5. Nowe autobusy zastąpią kilka pojazdów starszych, i będą uzupełnieniem aktualnej floty pojazdów.
 - 8.6. W przypadku gdyby doszło do opóźnionej dostawy ubezpieczyciel policzy składkę od otrzymania wniosku od ubezpieczającego (ew. brokera) i nie później niż od dnia rejestracji pojazdu uwzględniając stawki, wskaźniki umieszczone w ofercie- formularzu cenowy.

III. UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

1. **Przedmiot ubezpieczenia:** Pojazdy wraz z wyposażeniem określone w **załączniku 1b.**
2. W ramach programu Ubezpieczyciel obejmie ochroną następujące ryzyka komunikacyjne:
 - 2.1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów - zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2214.),
 - 2.2. Ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia– AC (autocasco),
 - 2.3. Ubezpieczenie wyposażenia dodatkowego pojazdów (WD),



2.4. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów – NW.

3. Zakres ubezpieczenia, sumy ubezpieczenia

- 3.1. **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy** pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów - zgodnie z ustawą Dz. U. 2003 Nr 124 poz. 1152 z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych(t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2214.),
- 3.2. Wysokość sumy gwarancyjnej w odniesieniu do przedmiotów ubezpieczenia i osób poszkodowanych w ubezpieczeniu OC jest zgodna z Ustawą dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,
- 3.3. **Ubezpieczenie autocasco (AC)** - ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia
- Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu, jego części lub wyposażenia wskutek zajścia wypadku ubezpieczeniowego w okresie ubezpieczenia,
 - Wypadek ubezpieczeniowy -zdarzenie niezależne od woli Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu powodujące szkody objęte zakresem ubezpieczenia i umowie ubezpieczenia,
 - Warunki ubezpieczenia nie mogą wyłączać odpowiedzialności Ubezpieczyciela za zdarzenia związane z i/lub powstałe wskutek:
 - nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub innymi przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
 - utraty pojazdu lub jego części w następstwie kradzieży,
 - wypadku pojazdu, przez który rozumie się utratę, zniszczenie lub uszkodzenie pojazdu będące następstwem:
 - kolizji drogowej, upadku statku powietrznego,
 - pożaru, wybuchu, zatopienia,
 - pioruna, huraganu, deszczu nawalnego, gradu, powodzi, lawiny, osuwania się i zapadania ziemi, zatopienia oraz nagłe działanie innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
 - działania osób trzecich w tym również włamania,
 - dewastacji oraz uszkodzenia przez zwierzęta lub przedmioty z zewnątrz pojazdu,
 - graffiti (szkody powstałe w wyniku pomalowania pojazdu, umieszczenia znaków graficznych) limit: 20 000 zł.,
 - rabunku (rozboju),
 - nagłego działania czynnika temperaturowego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu jak i wewnątrz pojazdu (z wyłączeniem szkód wynikłych z pożaru będącego następstwem nieprawidłowego zamontowania lub eksploatacji instalacji gazowej),
 - przewrócenia się pojazdu, wjechania w nierówność drogi,
 - samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
 - wjechania zbyt wysokim pojazdem pod wiadukt, most, lub parking podziemny,
 - dostania się wody do wnętrza pojazdu,
 - samoistnego otwarcia pokrywy przedniej silnika pojazdu lub bagażnika,
 - podczas czynności załadunku, wyładunku,
 - podnoszenia pojazdu w celu wykonania naprawy przeglądu,



- podczas tankowania pojazdu, gdy pojazd znajduje się w myjni, warsztacie naprawczym, oraz podczas jazd dokonywanych po naprawie,
 - użycia pojazdu w związku z koniecznością ratowania życia lub zdrowia ludzkiego.
- 3.3.1 **Zakres terytorialny ubezpieczenia autocasco pojazdów ujętych w załączniku 1b :**
- Europa dla pojazdów świadczących Auto Pomoc:
 1. BS 41781 - pomoc drogowa MAN TGA-4
 2. BS 61755 - pomoc drogowa IVECO Daily 65C17(z wyłączeniem ryzyka kradzieży pojazdu lub jego części na terytorium Rosji, Białorusi Ukrainy, Mołdawii),
 - Rzeczpospolita Polska dla pozostałych pojazdów.
- 3.3.2 **W programie ubezpieczenia AC mają zastosowanie warunki obligatoryjne:**
- odstąpienie od stosowania udziału własnego w szkodzie AC,
 - wykupienie franszyzy redukcyjnej,
 - franszyza integralna wynosi 500 zł,
 - wykupienie amortyzacji części,
 - wariant naprawy serwis: warsztat, kosztorys do wyboru ubezpieczającego,
 - niepomniejszanie sum ubezpieczenia po szkodach częściowych,
 - odstąpienie od stosowania zasady proporcji w przypadku zniżenia sumy ubezpieczenia,
 - stała wartość pojazdu przy pojazdach osobowych do 5 lat, oraz przez okres 12 miesięcy przy pozostałych pojazdach nowych wchodzących do ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy,
- 3.3.3 **Sumy ubezpieczenia w AC**
- a) Sumy ubezpieczenia dla poszczególnych pojazdów i wyposażenia dodatkowego określone są w załączniku 1b
 - b) Wysokość sumy ubezpieczenia w odniesieniu do przedmiotów ubezpieczenia odpowiada w ubezpieczeniu autocasco:
 - wartości brutto faktury zakupu od autoryzowanego przez importera lub producenta danej marki sprzedawcy, pomniejszona o możliwą do odliczenia przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego, zgodnie z aktualnymi przepisami podatkowymi kwotę podatku VAT.
 - W przypadku pojazdów używanych – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa. Na wniosek ubezpieczającego wartość ta może zostać pomniejszona o faktycznie odliczony dla każdego pojazdu procent podatku VAT,
 - Za miarodajne źródło ustalenia wartości rynkowej pojazdu uważa się miesięcznik wydawany przez Info-Ekspert przy współpracy ze Stowarzyszeniem Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego - „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”.
 - W przypadkach pojazdów nie ujętych w katalogach Eurotax, Info Ekspert ubezpieczyciel akceptuje ceny giełdowe (np. giełdy internetowe) pojazdów,
 - Przy ustaleniu wartości rynkowej dopuszcza się wycenę wykonaną przez uprawnionego rzeczoznawcę na koszt ubezpieczyciela.
 - Wartość rynkowa pojazdu uwzględnia czynniki mające wpływ na jej wysokość w tym przebieg kilometrowy danego pojazdu,
 - Suma ubezpieczenia obejmuje również wyposażenie dodatkowe pojazdów niżej opisane,
 - Suma ubezpieczenia: 20 000 zł. na zasadzie pierwszego ryzyka na wszystkie reklamy obejmuje ubezpieczenie reklam zamieszczonych na autobusach.
- 3.3.4 **Ubezpieczenie dodatkowe pojazdów:**
Ubezpieczyciel obejmie ochroną wyposażenie dodatkowe pojazdów:



- Wyposażenie wewnątrz pojazdów typu: wyświetlacze stosowane w celu określenia pokonywanej trasy, lokalizacji położenia i transmisji danych, monitory LCD wyświetlacze reklamowe, urządzenia nagłaśniające, urządzenie służące do sprzedaży biletów kasowniki, itd. będące stałym wyposażeniem pojazdów zgodnie z zał. 1b.
- Wyposażenie montowane na zewnątrz pojazdu - wyposażenie sezonowe stosowane w pojazdach, pługi, odśnieżarki, zamiatarki. Ubezpieczyciel nie będzie ograniczał odpowiedzialności w przypadku zamontowania wyposażenia dodatkowego (sezonowego) do pojazdów innych niż wskazane w załączniku 1 b. (np. pług do odśnieżania, piaskarkę). System ubezpieczenia w/w wyposażenia dodatkowego na pierwsze ryzyko. Franszyza integralna: 500 PLN),
- Wyposażenie dodatkowe związane z funkcjonowaniem pojazdu np. instalacja gazowa.

3.4 W ubezpieczeniu Następstw Nieszczęśliwych Wypadków

Przedmiotem ubezpieczenia są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdów polegające na: uszkodzeniu ciała, uszczerbku na zdrowiu i śmierci ubezpieczonego powstałe podczas:

- a) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu,
- b) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy,
- c) garażowania,
- d) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy,
- e) bezpośrednio przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu bądź przyczepy zespolonej z pojazdem.

W przypadkach, o których mowa w pkt c. i d. e. warunkiem przyjęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela jest bezpośrednia styczność kierowcy lub pasażera z pojazdem w momencie zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.

Ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy podczas zdarzenia objętego ochroną.

Ubezpieczenie obejmuje trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków określonych powyżej, zaistniałych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami, z tym, że świadczenia wypłacone są wyłącznie w złotych polskich.

Przy częściowym uszczerbku na zdrowiu Wykonawca wypłaca taki procent sumy ubezpieczenia, w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku.

Suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu NNW 20 000 zł/1 miejsce w systemie miejsc.

4. Okres ubezpieczenia pojazdów i czas trwania odpowiedzialności

Dla pojazdów objętych programem, o którym mowa w rozdziale drugim niniejszej umowy, ustala się dwuletnie okresy ubezpieczenia. tj. 06-07-2020r. do dnia 05-07-2022 roku. W przypadku AC, i NNW, okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się w dniu wskazanym w załączniku 1b – wykaz pojazdów i trwa 2 x 12 miesięcy z możliwością wyrówna terminów umowy (na prośbę ubezpieczającego) w rocznice polisy przy ryzykach dobrowolnych. Wówczas składkę rozlicza się pro rata temporis.

W ubezpieczeniu OC dla pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy tj. 06-07-2020 r. do dnia 05-07-2022 roku okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się w dniu wskazanym w załączniku 1b – wykaz pojazdów i trwa 2 x 12 miesięcy. Dla pojazdów nowych nabytych



termin ubezpieczenia zaczyna się najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu w zakresie OC i zgłoszenia do ubezpieczenia.

5. Wykaz, zgłoszenie, dokumenty potwierdzające zawarcie umowy

- 5.1 Pojazdy, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się w dniu zawarcia niniejszej umowy, zostaną objęte ochroną ubezpieczenia autocasco na podstawie sporządzonego wykazu stanowiącego załącznik 1b. Deklarowana wartość rynkowa pojazdu będzie aktualizowana przed datą wejścia pojazdu do ubezpieczenia z zastosowaniem wskaźników zawartych w ofercie ubezpieczenia.
- 5.2 Pojazdy, których okres expiracji dotychczasowego ubezpieczenia upływa w trakcie trwania niniejszej umowy będą objęte ochroną z dniem określonym z w załącznikach zawierających wykaz pojazdów.
- 5.3 Pojazdy nowo nabyte, będą objęte ochroną na wniosek ubezpieczającego lub brokera.
- 5.4 Zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia musi nastąpić w formie pisemnej. W szczególności akceptowane będą zgłoszenia przesłane faksem lub mailem.
- 5.5 Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia i godziny dostarczenia zgłoszenia do Towarzystwa Ubezpieczeniowego z zastrzeżeniem zapisów ust. 5.6 i 5.7.
- 5.6 Zgłoszenie do ubezpieczenia musi zawierać następujące informacje:
 - a) właściciela pojazdu (nazwa, dokładny adres);
 - b) rodzaj, markę i typ pojazdu oraz następujące indywidualne cechy pojazdu:
 - numer VIN,
 - numer rejestracyjny,
 - rok produkcji,
 - pojemność skokowa silnika,
 - w przypadku pojazdów ciężarowych – ładowność,
 - przebieg przy pojazdach posiadających ubezpieczenie AC,
 - sumę ubezpieczenia pojazdu,
 - posiadane zabezpieczenia p/ kradzieżowe.
- 5.7 Przyjęcie do ubezpieczenia pojazdów w zakresie AC zgodnie z ust.2 jest uzależnione od przedstawienia ubezpieczycielowi pojazdu do oględzin, przy czym wymóg oględzin nie dotyczy:
 - a) pojazdów fabrycznie nowych, obejmowanych ochroną w dniu nabycia oraz kontynuacji ubezpieczenia bez jednego dnia przerwy i przedstawienia przez **Ubezpieczającego** polisy autocasco zawartej w ostatnim roku na przedmiotowe pojazdy,
 - b) pojazdów używanych, jeżeli zgłoszenie do ubezpieczenia zostanie dokonane najpóźniej w ostatnim dniu aktualnej umowy ubezpieczenia AC, pod warunkiem dostarczenia kopii tej umowy do Towarzystwa Ubezpieczeń. W tym przypadku ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia następnego po wygaśnięciu dotychczasowego ubezpieczenia,
 - c) pojazdów, co do których ubezpieczyciel nie będzie wymagał oględzin.
- 5.8 Na pojazdy wchodzące w trakcie trwania umowy ubezpieczenia ubezpieczyciel wystawi polisy potwierdzające zawarcie umowy.

6. Likwidacja szkody

- 6.1. Ubezpieczyciel **ma obowiązek dokonania oględzin pojazdów** po kolizji lub wypadku w dniu zgłoszenia szkody, a **najpóźniej w ciągu 48 godzin od przyjęcia zgłoszenia szkody** lub, jeśli koniec tego terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy w następnym dniu roboczym.
- 6.2. Oględziny będą przeprowadzone na terenie miasta Suwałk lub miejscu wskazanym przez Ubezpieczającego.



- 6.3. W dniu oględzin określone będą dokumenty, jakie ma przygotować Ubezpieczający w celu wypłaty odszkodowania.
- 6.4. Kalkulacja lub protokół oględzin z ustalonym zakresem prac (naprawa, wymiana) będą dostarczone do Ubezpieczającego **najpóźniej w ciągu 5 dni roboczych od dokonania oględzin** lub, jeśli koniec tego terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy w następnym dniu roboczym. Po dokonanych oględzinach Ubezpieczony/Ubezpieczający może niezwłocznie przystąpić do naprawy pojazdu.
- 6.5. W przypadku weryfikacji protokołu z oględzin (np. na skutek ujawnienia nowych uszkodzonych części podczas naprawy - nie ujętych w kosztorysie pierwszym, ubezpieczający poinformuje ubezpieczyciela, który w ciągu kolejnych trzech dni roboczych ma prawo dokonać oględzin od dnia uzyskania informacji i w kolejnych trzech dniach roboczych odnieść się w kosztorysie do proponowanych zmian).
- 6.6. W przypadku braku oględzin lub /i braku kalkulacji naprawy w wyznaczonym wyżej terminie ubezpieczający ma prawo przystąpić do naprawy pojazdu, jednocześnie dokumentując zakres wykonanych prac w postaci: dokumentacji fotograficznej, kalkulacji naprawy zgodnie z procedurami wewnętrznymi lub wytycznymi producenta z zachowaniem uszkodzonych części przez okres 30 dni. Ubezpieczyciel zaakceptuje kosztorys przedstawiony przez ubezpieczającego i wypłaci odszkodowanie zgodnie z przedstawionym kosztorysem lub kosztorysem wykonanym przez zewnętrzną warsztat naprawczy.
- 6.7. Likwidacja szkód odbywać się będzie w oparciu o normy czasowe producenta pojazdu oraz ceny części i materiałów zawarte w systemie Audatex, Eurotax.(części nowe serwisowe lub części zamienne o porównywalnej jakości części oferowanych przez serwis i stosowane w zapleczu technicznym ubezpieczającego serwisie PGK w Suwałkach).
- 6.8. Koszty naprawy mogą podlegać weryfikacji do poziomu średnich cen usług naprawczych stosowanych na danym terenie (minimalna stawka za **roboczogodzinę 120 zł. netto**) i będzie stosowana także w przypadku gdy serwis wykonujący naprawę będzie własnością ubezpieczającego. Gdy serwis wykonujący naprawę będzie serwisem zewnętrznym, wówczas ubezpieczyciel zastosuje stawki serwisu (ASO) zewnętrznego - dotyczy prac m.in. mechanicznych, blacharskich, lakierniczych, elektrycznych. Ubezpieczyciel pokryje też koszty holowania przy użyciu specjalistycznego sprzętu do serwisu zewnętrznego, jak też odbioru pojazdu max. do 5 000 (pięciu tysięcy) zł. na jedno zdarzenie.

Zapisy w/w mają zastosowanie przy szkodach do 50 000 zł. netto.

7. Wysokość odszkodowania

- 7.1 W przypadku szkód całkowitych, o których mowa w OWU, odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia autocasco rozszerzonego o ryzyko kradzieży: nie uwzględnia podatku VAT (netto), jeśli pojazd został przyjęty do ubezpieczenia z sumą ubezpieczenia nieuwzględniającą podatku VAT (zgodnie z rozdziałem 2).
- 7.2 W przypadku szkód całkowitych, o których mowa w OWU polegających na kradzieży pojazdu lub, gdy pojazd uległ takiemu uszkodzeniu, że nie występują pozostałości określone w OWU, odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia autocasco rozszerzonego o ryzyko kradzieży zostanie wypłacone w wysokości:
 - przyjętej sumy ubezpieczenia w danym roku przy pojazdach osobowych do 5 lat.
 - przyjętej sumy ubezpieczenia przy pozostałych pojazdach wchodzących do ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy, o ile okres eksploatacji pojazdu nie przekroczył 12 miesięcy od daty jego nabycia jako fabrycznie nowego od autoryzowanego dealera danej marki pojazdów na terenie RP oraz, gdy pojazd został przyjęty do ubezpieczenia po okresie 30 dni od daty



wystawienia faktury, w każdym przypadku z zachowaniem postanowień ust. 1 niniejszego punktu.

- 7.3 W przypadku szkód całkowitych, o których mowa w OWU AC, polegających na uszkodzeniu pojazdu z występującymi pozostałościami określonymi w OWU, odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia autocasco zostanie wypłacone na zasadach określonych w ustępie 2. z zachowaniem postanowień ust. 1 niniejszego paragrafu oraz pomniejszone o wartość pozostałości, których wartość zostanie wyliczona przez ubezpieczyciela. W przypadku szkód częściowych, odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia autocasco zostanie wypłacone bez uwzględnienia podatku VAT na podstawie przedłożonych kopii faktur i rachunków za naprawę pojazdu, za wyjątkiem przypadku, gdy ubezpieczający nie mógł rozliczyć podatku VAT przy zakupie pojazdu i został on ubezpieczony z sumą uwzględniającą podatek VAT, wtedy odszkodowanie zostanie powiększone o podatek VAT (brutto) zgodnie z przedłożonymi oryginałami faktur za naprawę pojazdu.
- 7.4 Ustalenie rozmiaru szkody następuje w oparciu o wariant serwisowy, warsztat.
- 7.5 Za miarodajne źródło ustalenia wartości rynkowej pojazdu na dzień szkody uważa się miesięcznik wydawany przez Info-Ekspert przy współpracy ze Stowarzyszeniem Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego - „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”, lub przyjęte sumy ubezpieczenia pojazdów w przypadku braku danej marki i modelu pojazdu w katalogach eksperckich. Kalkulacja naprawy w przypadku szkody częściowej sporządzana będzie w oparciu o system (Audatex, Eurotax), w którym wyceniana była wartość pojazdu, przy zastosowaniu stawki za **1 roboczogodzinę równej 120,00 zł netto** lub w razie braku danej marki, modelu w systemach eksperckich kosztorys może być sporządzony w systemie producenta pojazdu.
- 7.6 Odszkodowania za szkody autocasco w tym kradzieżowe będą płatne w pełnej wysokości bez potrącania udziału własnego, franszyzy redukcyjnej (także przy drugiej i następnych szkodach).
- 7.7 Franszyza integralna 500 zł.

IV. KLAUZULE OBLIGATORYJNE I FAKULTATYWNE

KLAUZULE OBLIGATORYJNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE W UBEZPIECZENIU FLOTY POJAZDÓW

- 1. Klauzula wystarczających zabezpieczeń p. kradzieżowych** – Ubezpieczyciel uznaje za zabezpieczania pojazdów ujętych w załączniku 1 b za wystarczające od ryzyka kradzieży dewastacji.
2. Pojazdy ujęte w załączniku 1 b posiadają standardowe zabezpieczenia p/ kradzieżowe montowane przez producenta pojazdów.
3. Wszystkie pojazdy są przechowywane ew. garażowane są na posesji (bazy) ubezpieczającego PGK w Suwałkach (teren ogrodzony, oświetlony, dozorowany). *Dotyczy ryzyka AC*
- 4. Klauzula: akceptacja sum ubezpieczenia pojazdów**, zgłoszonych do ubezpieczenia: Ubezpieczyciel akceptuje sumy ubezpieczenia pojazdów- jako wartości rynkowe i nie będzie stosował zasad proporcji w przypadku niedoubezpieczenia pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia zgodnie z zał. 1b. Górną granicę odpowiedzialności określają sumy ubezpieczenia dla danej pojazdu, maszyny. *Dotyczy ryzyka AC*
- 5. Klauzula likwidacji szkód z zakresu OC komunikacyjnego.** W pojazdach objętych ubezpieczeniem AC wykonawca zobowiązuje się dodatkowo, do likwidacji szkód częściowych z zakresu OC komunikacyjnego sprawcy z prawem regresu do sprawcy szkody.



6. Klauzula: Elektroniczna likwidacja szkód. Zapis dotyczy pojazdów ubezpieczonych w zakresie AC i OC jednocześnie. Zgłoszenie szkody i potwierdzenie przyjęcia szkody następuje za pomocy poczty elektronicznej e-mailem lub telefonicznie. W zakresie likwidacji szkody dopuszcza się korespondencję w wersji elektronicznej (skanów w formie PDF) lub papierowej.

7. Przy szkodach komunikacyjnych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej do kwoty 15 000 zł netto wprowadza się:

Szybka ścieżka likwidacji szkód (samolikwidacja) – możliwość dokonania naprawy pojazdu, uszkodzonego w skutek zaistnienia szkody komunikacyjnej, za którą Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą w ramach ubezpieczenia AC lub OC, przed dokonaniem oględzin przedmiotu szkody przez Ubezpieczyciela.

W ramach **Samolikwidacji** można dokonać odpowiednio naprawy, wymiany (montażu w przypadku kradzieży) następujących elementów pojazdu, które uległy uszkodzeniu w skutek zaistnienia szkody:

- naprawy lub wymiany szyby, z zastrzeżeniem, że w przypadku pęknięcia szyby podczas postoju pojazdu w garażu oględziny są wymagane,
- naprawy lub wymiany lusterka zewnętrznego,
- naprawy lub wymiany oświetlenia zewnętrznego,
- naprawy lub wymiana zderzaków przednich lub tylnych.

7.1 Dokumentowanie szkód naprawianych w ramach Samolikwidacji.

Każdorazowo wykonana zostanie dokumentacja fotograficzna szkody (fotografia cyfrowa),

- W przypadku naprawy lub wymiany szyby – dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która będzie zawierać: Fotografie uszkodzonego elementu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia, ujęcie nr rej. pojazdu,
- Dokumentacja fotograficzna powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB (optymalna rozdzielczość 1024x768). Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego,
- W przypadku naprawy szkód powstałych w wyniku kradzieży konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie brak skradzionego elementu,
- Przed dokonaniem naprawy, warsztat dokonujący naprawy pojazdu, wykona każdorazowo kosztorys, Ew. protokół naprawy - na aktualnym druku Ubezpieczyciela lub przedstawi fakturę naprawy – wariant serwis.

7.2 Zasady likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania:

- W szkodzie powstałej w wyniku popełnienia przestępstwa należy zostanie dokonane zgłoszenia zdarzenia do właściwej jednostki Policji i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia,
- Kwalifikacja szkody do Samolikwidacji następuje zgodnie z warunkami w/ określonymi w oparciu o kosztorys sporządzony przez warsztat naprawczy,
- Niezwłocznie, jednak nie później niż 7 dni od dnia zaistnienia szkody, należy dokonać jej zgłoszenia do Ubezpieczyciela za pośrednictwem infolinii,
- Dokumentacja fotograficzna zostanie przekazana na płycie CD-R lub na wskazany, przez Ubezpieczyciela, adres e-mail,



- Uszkodzone elementy (z wyjątkiem szyb), które w ramach naprawy pojazdu zostały wymienione przez warsztat naprawczy, poszkodowany jest zobowiązany zachować i przedstawić do oględzin na żądanie Ubezpieczyciela w okresie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody. Po tym okresie uszkodzone elementy mogą zostać poddane utylizacji,
- Ubezpieczony sporządzi stosowny protokół opisujący przyczynę zdarzenia, rozmiary szkody, sposób naprawy oraz wyliczenie wartości szkody; protokół. (druk wykonawcy), (ew. faktura za naprawę) będzie podstawą do wyliczenia odszkodowania przez Ubezpieczyciela. Końcową weryfikację zakresu napraw i zgodności kosztorysów z technologią napraw producenta pojazdów dokonywałby wskazany przedstawiciel ubezpieczyciela.

7.3 Etapy likwidacji szkody

- Zgłoszenie na infolinie,
- Wykonanie przesłanie zdjęć ubezpieczycielowi,
- Protokół opis zdarzenia,
- Wstępny kosztorys,
- Przystąpienie do prac naprawczych,
- Kosztorys ostateczny ubezpieczyciela.

8. Klauzula wyceny kosztów naprawy pojazdu dokonywana jest z uwzględnieniem cen usługi części zamiennych stosowanych w Rzeczypospolitej Polskiej w dniu ustalenia odszkodowania.

9. Klauzula wypłaty odszkodowania za ubezpieczenie mienia użyczonego (powierzonego: autobusy miejskie).

Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie ubezpieczającemu w przypadku szkód częściowych w mieniu powierzonym pod warunkiem przywrócenia go do stanu pierwotnego. W przypadku szkody całkowitej ubezpieczający jest zobowiązany do przedłożenia Ubezpieczycielowi zgody, ew. cesji przeniesienia praw właściciela pojazdu na wypłatę odszkodowania. W przeciwnym przypadku odszkodowanie zostanie wypłacone właścicielowi mienia.

10. Odszkodowanie zostanie wypłacone również w przypadku braku aktualnych badań technicznych, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody.

11. Wykonawca nie będzie stosował potrąceń oraz nie odmówi wypłaty odszkodowania w związku z przekroczeniem prędkości.

12. Klauzula rozstrzygnięcia sporów – spory wynikające z umów ubezpieczenia rozpatrują sądy właściwe dla siedziby ubezpieczającego.

13. Klauzula warunków i taryf - Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

W każdym przypadku doubezpieczenia, zamówienia uzupełniającego, uzupełnienia lub podwyższenia sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz taryfa składek nie wyższa niż obowiązujące w stosunku do polisy zasadniczej.

Weryfikacja składki ubezpieczenia przy zakupie nowych pojazdów, zbyciu pojazdów lub jego zmianie wartości w trakcie trwania całego okresu ubezpieczenia (2020÷2022r.) będzie odbywać się wg zależności:



gdzie: $B = A \cdot X \cdot \frac{D}{365}$, oraz $X = \frac{B_{2020/2022}}{A_{2020/2022}}$

$A_{2020/2022}$ [zł] – suma ubezpieczenia (np. SU: AC w okresie 2020/2022)

$B_{2020/2022}$ [zł] – proponowana składka w okresie 2020/2022

A [zł] – przyjęta suma ubezpieczenia nowych pojazdów lub przy zmianie wartości mienia w trakcie całego okresu ubezpieczenia

X – wskaźnik weryfikacji składki, stały dla pojazdu w trakcie trwania okresu ubezpieczenia

D – okres ubezpieczenia

- 14. Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie** – zapisane w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia skutki niezawiadomienia Zakładu Ubezpieczeń o szkodzie w odpowiednim terminie, mają zastosowanie tylko w sytuacji, kiedy niezawiadomienia w terminie uniemożliwiło Zakładowi Ubezpieczeń ustalenie odpowiedzialności lub rozmiaru szkody.
- 15. Klauzula odstąpienia od prawa do regresu do osób fizycznych** - Ubezpieczyciel zrzeka się prawa do regresu w stosunku do osób, za które Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez te osoby. Zrzeczenie się prawa do regresu nie ma zastosowania, gdy osoby te wyrządziły szkodę umyślnie. Dotyczy ubezpieczeń dobrowolnych.
- 16. Klauzula odstąpienia od prawa do regresu – do podmiotów powiązanych kapitałowo.** Ubezpieczyciel zrzeka się prawa regresu od sprawcy szkody wyrządzonej przez podmiot powiązany kapitałowo.
- 17. Klauzula potrącania rat.**
Ustala się, że przy wypłacie odszkodowania Ubezpieczyciel nie będzie potrącał z odszkodowania kolejnych rat składki za ubezpieczenie danego przedmiotu ubezpieczenia. Raty te ubezpieczony jest zobowiązany płacić zgodnie ze schematem płatności określonym w polisie. Klauzula nie dotyczy szkód całkowitych z zakresu AC.
- 18. Klauzula definicja pracownika** - ubezpieczyciel akceptuje definicję pracownika – za pracownika uznaje się osoby fizyczne zatrudnione przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, wyboru, umowy cywilnoprawnej, lub innej umowy o świadczenie usług, a także osoby fizyczne które zawarły umowy jako przedsiębiorca na rzecz Ubezpieczającego / Ubezpieczonego (samozatrudnienie), w zakresie w jakim czynności wykonywane przez tę osobę pozostają w związku z ubezpieczoną działalnością. Za pracownika uznaje się również praktykantów, wolontariuszy, osoby świadczące prace z grzeczności stażystów, osoby wykonujące prace na cele społeczne, więźniów, pracowników tymczasowych.
- 19. Klauzula przesunięcia terminu ubezpieczenia** : Ubezpieczający zastrzega, że termin expiracji pojazdów nowych zakupionych wchodzących do ubezpieczenia wg załącznika 1b ok. 20-12-2020 r. może ulec zmianie. W takim przypadku składka zostanie rozliczona proporcjonalnie do okresu faktycznie objętego ochroną ubezpieczeniową.
- 20. Klauzula:** Ubezpieczyciel obejmie ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w wyniku winy nieumyślnej (**rażącego niedbalstwa**), pracowników ubezpieczającego do pełnej sumy ubezpieczenia.



21. Klauzula: Przedstawiciele ustawowi, reprezentanci.

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej, rażącego niedbalstwa reprezentantów ubezpieczającego. Dla celów niniejszej umowy za reprezentantów ubezpieczającego uważa się osoby: Zarząd PGK W Suwałkach - zgodnie z obowiązującymi przepisami, statutem lub na mocy prawa własności - uprawnione są do zarządzania ubezpieczonym podmiotem gospodarczym, z włączeniem prokurentów ustanowionych przez ten podmiot.

22. Klauzula uprawnień pracowników: Zakład ubezpieczeń będzie honorował uprawnienie wewnętrzne pracowników zaplecza technicznego, nieposiadających prawa jazdy kat. C lub D do kierowania autobusami i pojazdami gospodarczymi w ruchu wewnętrznym na terenie jego bazy, w którym uczestniczą także pojazdy zewnętrzne.

23. Klauzula rzeczoznawców:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że Ubezpieczyciel pokryje poniesione przez ubezpieczającego konieczne i uzasadnione koszty ekspertyz rzeczoznawców związane z ustaleniem przyczyny zakresu i rozmiaru szkody, z zastrzeżeniem, że powołanie rzeczoznawcy wymaga akceptacji ubezpieczyciela.

Powołany ekspert nie może pozostawać w stosunku służbowym, kapitałowym lub innej zależności ze stronami umowy.

Limit odpowiedzialności z tytułu udziału ubezpieczyciela w kosztach wynosi 20 000,00 PLN w okresie ubezpieczenia.

KLAUZULE FAKULTATYWNE

Klauzule fakultatywne stosowane przy ryzyku komunikacyjnym AC- zastosowanie wg tabeli poniżej klauzule fakultatywne.

1. **Klauzula szkody całkowitej:** szkody całkowite będą wyliczane przez rzeczoznawców na zlecenie i koszt zakładu ubezpieczeń. Wartość wypłaconego odszkodowania w przypadku szkody całkowitej nie może być mniejsza niż 80% wartości stanowiącej podstawę naliczenia składki i nie może być pomniejszona o wartość tzw. „pozostałości po szkodzie”.
2. **Klauzula zastosowanie likwidacji szkód do wysokości sumy ubezpieczenia pojazdów** (bez stosowani limitów). Ubezpieczyciel zastosuje procedurę likwidacji szkód opisaną w Rozdziale III pkt. 6 Likwidacja szkody do wszystkich pojazdów przy likwidacji szkód do wysokości sum ubezpieczenia pojazdów.

3. **Klauzula ubezpieczenia aktów terroryzmu/ sabotażu**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że do zakresu ochrony ubezpieczeniowej włącza się szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu w wyniku zdarzeń losowych: ognia, wybuchu, upadku statku powietrznego, zalania, dymu, fali uderzeniowej, uderzenia pojazdu oraz akcji ratowniczej prowadzonej w związku z tymi zdarzeniami, będącymi bezpośrednim następstwem aktów terroryzmu/ sabotażu

Przez akty terroryzmu/ sabotażu rozumie się wszelkiego rodzaju działanie mające na celu wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności lub dezorganizację życia publicznego dla osiągnięcia



określonych skutków ekonomicznych, politycznych, religijnych, ideologicznych, socjalnych lub społecznych.

Z zakresu ochrony wyłączone są szkody spowodowane uwolnieniem lub wystawieniem na działanie substancji toksycznych, chemicznych lub biologicznych jak również wszelkie szkody spowodowane atakiem elektronicznym, włączając w to włamania komputerowe lub wprowadzenie jakiegokolwiek formy wirusa komputerowego.

Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: 1 000 000,00 PLN.

Franszyza redukcyjna: 10 000 zł.

4. Klauzula strajków, rozruchów, zamieszek wewnętrznych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w następstwie strajków, rozruchów i zamieszek wewnętrznych do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności 500 000 zł.

Limit odpowiedzialności obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia.

Przez strajki, rozruchy, zamieszki wewnętrzne rozumie się:

- 1) działanie osoby lub grupy osób, powodujące zakłócenia porządku publicznego,
- 2) działanie legalnie ustanowionej władzy zmierzające do przywrócenia porządku publicznego lub zminimalizowania skutków zakłóceń,
- 3) umyślne działanie strajkującego lub poddanego lokautowi pracownika, mające na celu wspomoczenie strajku lub przeciwstawienie się lokautowi,
- 4) działanie legalnie ustanowionej władzy zapobiegające takim działaniom lub działającej w celu zminimalizowania skutków takich działań;
 - a. z wyjątkiem tych działań, które są związane ze zdarzeniami :
 - a. działań wojennych, wojny domowej, wprowadzenia stanu wojennego lub stanu wyjątkowego, powstania zbrojnego, rewolucji, sabotażu, lokautu, blokady,
 - b. zapobieganiem lub zwalczaniem skutków aktów terroryzmu, zamieszek społecznych o charakterze powstania powszechnego, działanie władzy wojskowej.
 - c. wynikiłe z całkowitego lub częściowego zaprzestania działalności.

Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną w wysokości 5000 zł.

5. **Klauzula wzrostu ryzyka** – jeżeli Ubezpieczający nie dopełnił obowiązku zawiadomienia Ubezpieczyciela o fakcie, który może powodować wzrost ryzyka wystąpienia szkody, to w razie wystąpienia szkody Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do stosowania z tego tytułu jakiegokolwiek sankcji, o ile zaniedbanie tego obowiązku nie było działaniem umyślnym Ubezpieczającego.

6. Klauzula funduszu prewencyjnego

Ubezpieczyciel przekazuje dla Ubezpieczającego środki prewencyjne w wysokości 5% zainkasowanych składek, w I i II roku ubezpieczenia. Rozliczenie przekazanych środków następuje wg wewnętrznych wytycznych Ubezpieczyciela. Ubezpieczający rozliczy przekazane środki rachunkami lub na podstawie kosztorysu wydatków. Dotyczy wszystkich ubezpieczonych ryzyk.

7. Zagospodarowanie pozostałości po szkodzie.

Ubezpieczyciel udzielić pomocy w zagospodarowaniu pozostałości po szkodach poprzez wystawienie na platformę elektroniczną – aukcja pozostałości pojazdu (anonimowa bez możliwości identyfikacji właściciela pojazdu).



8. **Klauzula odpowiedzialności za szkody w pojeździe powstałe w wyniku pożaru, zwarcia instalacji elektrycznej, wybuchu, którego źródło miało miejsce wewnątrz pojazdu.** Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie ubezpieczającemu w przypadku szkód w pojeździe powstałe w wyniku pożaru, zwarcia instalacji elektrycznej, wybuchu, którego źródło miało miejsce wewnątrz pojazdu.
9. **Klauzula szybka ścieżka likwidacji szkód (wersja rozszerzona):**
Szybka ścieżkę likwidacji szkód (Samolikwidacja)- Przy szkodach komunikacyjnych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej do kwoty 15 000 zł netto wprowadza się:
- 9.1 Szybka ścieżkę likwidacji szkód (Samolikwidacja) – możliwość dokonania naprawy pojazdu, uszkodzonego w skutek zaistnienia szkody komunikacyjnej, za którą Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą w ramach ubezpieczenia AC lub OC, przed dokonaniem oględzin przedmiotu szkody przez Ubezpieczyciela.
- 9.2 W ramach Samolikwidacji można dokonać odpowiednio naprawy, wymiany (montażu w przypadku kradzieży) elementów pojazdu, które uległy **uszkodzeniu w skutek zaistnienia szkody z AC.**
- 9.3 Dokumentowanie szkód naprawianych w ramach Samolikwidacji
- Zasady likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania:
 - Etapy likwidacji szkody:
b/z jak w zapisie podstawowym.
10. **Klauzula wypłaty odszkodowania w szkodach AC, OC.** Ubezpieczyciel akceptuje w naprawę pojazdu oparcie o kosztorys (fakturę) serwisu lub uprawnionego warsztatu, oraz akceptuje stawki roboczogodzin serwisu lub warsztatu wybranego przez ubezpieczającego. W innym przypadku Ubezpieczyciel wskaże serwis, warsztat, najbliższej miejsca siedziby firmy, awarii pojazdu, (bez ponoszenia kosztów dodatkowych przez ubezpieczonego na transport pojazdu, ew. koszty dodatkowe pokryje ubezpieczyciel) oferujący stawki akceptowane przez ubezpieczyciela, w oparciu o które może być zlikwidowana szkoda.
11. **Klauzula prowadzenia środka transportu przez kierowcę w stanie nietrzeźwości lub środków niedozwolonych** – ubezpieczyciel odpowiada za szkody AC wyrządzone przez kierowców po użyciu alkoholu lub odurzenia środkami, po użyciu, których prowadzenia środka transportu jest niedozwolone, przy czym odpowiedzialność ubezpieczyciela będzie ograniczona do wypadku do sublimitu sumy ubezpieczenia do 100 000 zł. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody.
12. **Klauzule wyrządzenia szkody przez pracownika ubezpieczonego z winy umyślnej.**
Z zachowaniem pozostałych zapisów zawartych w OWU Zakład Ubezpieczeń odpowiada za szkody AC wyrządzone umyślnie przez pracowników Ubezpieczonego z wyłączeniem członków Zarządu .
Limit ubezpieczenia : 100 000 zł.

V. POSTANOWIENIA DODATKOWE STANOWIĄCE INTEGRALNA CZĘŚĆ POSTANOWIEŃ KOŃCOWYCH.

1. **Ubezpieczyciel**, który wygra postępowanie o zamówieniach publicznych, zobowiązuje się do zawarcia umowy na warunkach określonych w SIWZ - na warunkach szczególnych ubezpieczenia i formularzu



cenowym (załącznik 3.), w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego. Wzór umowy stanowi załącznik 6.

2. Składka

- 2.1 Polisy w zakresie ryzyk OC : składka płać dwóch ratach w okresie roku.
- 2.2 Polisy w zakresie ryzyk AC składka płaćana w 4 ratach w okresie roku z tytułu ubezpieczenia ryzyk związanych z pojazdami określonymi w rozdziale 2 niniejszej umowy, zostanie opłaćona w terminie 14 dni od dnia objęcia ochroną ubezpieczeniową i wystawienia polisy zasadniczej.
- 2.3 Składka z tytułu ubezpieczenia OC, AC za pojazdy nowe znajdujące się w załączniku 1b wchodzące do ubezpieczenia ok. 20 grudnia 2020r. płaćana po objęciu ochroną ubezpieczeniową w czterech ratach AC i II ratach OC.
- 2.4 Składka z tytułu ubezpieczenia OC, AC za każdy pojazd (nieujęty we flocie) zgłoszony do ubezpieczenia po dniu 06-07-2020 płaćna jest jednorazowo.
- 2.5 Dopuszcza się stosowanie wyrównanie terminów ubezpieczenia w zakresie ryzyk AC, NNW w takim przypadku składki będą rozliczane pro rata temporis za każdy dzień ochrony.
- 2.6 Dopuszcza się stosowanie wyrównanie terminów ubezpieczenia w zakresie ryzyk OC pojazdu. W takim przypadku na wniosek ubezpieczającego polisa zostanie zawarta na rok z podziałem składki na 2 raty. W wyznaczonym terminie, w rocznicę wznowienia ubezpieczenia pojazdów określonych w zał. 1b polisy generalnej, II rata składki OC zostanie wystornowana na rzecz nowej polisy. Od operacji tej nie będą pobierane opłaty manipulacyjne.
- 2.7 W przypadku zbycia lub wyrejestrowania pojazdu Ubezpieczającemu w ramach umowy AC przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia.
- 2.8 W ubezpieczeniu OC zwrot składki zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych.
- 2.9 W ubezpieczeniu AC składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej oraz niewykorzystanej sumy ubezpieczenia. Zwrot składki nie przysługuje, gdy wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej jest następstwem jej wykorzystania w związku z wyczerpaniem sumy ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania lub odszkodowań.
- 2.10 Polisy w zakresie ryzyk NNW, - składki płaćne jednorazowo.

3. **Forma płaćności** – Składka płaćna w VIII ratach. I rata w terminie 14 dni od rozpoczęcia okresu ochrony Kolejne równe raty dla danego ryzyka do 20 np. 20-10-2020, 20-01-2021 itd. dnia mijającego kwartału. Ubezpieczenia krótkoterminowe- składka płaćana jednorazowo.

4. Wystawianie polis

Polisy dla ubezpieczeń komunikacyjnych w zakresie OC komunikacyjnego będą wystawione na dwa okresy roczne określone indywidualnie dla grupy pojazdów, których okres ubezpieczenia zaczyna się w jednakowym terminie zgodnie z załącznikiem 1b.

Polisy dla ubezpieczeń komunikacyjnych w zakresie AC, NW, będą wystawiane zgodnie z terminem expiracji ubezpieczeń określonym w załączniku 1b od dn. 05-07-2020r.



PUNKTACJA - KLAUZULE FAKULTATYWNE

lp	TREŚĆ KLAUZULI	LIMITY ODPOWIEDZIALNOŚCI	PUNKTACJA ZA KLAUZULE FAKULTATYWNE	Akceptacja Ubezpieczyciela TAK/NIE
UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE				
1.	Klauzula szkody całkowitej		15	
2.	Klauzula zastosowanie procedury likwidacji szkód do wysokości sumy ubezpieczenia pojazdów (bez stosowani limitów w szkodach)		20	
3.	Klauzula ubezpieczenia aktów terroryzmu/ sabotażu	1 000 000zł.	10	
4.	Klauzula strajków, rozruchów, zamieszek wewnętrznych	5000 000 zł.	10	
5.	Klauzula wzrostu ryzyka	,	5	
6.	Klauzula funduszu prewencyjnego		15	
7.	Zagospodarowanie pozostałości po szkodzie.		10	
8.	Klauzula odpowiedzialności za szkody w pojeździe powstałe w wyniku pożaru, zwarcia instalacji		10	
9.	Klauzula szybka ścieżka likwidacji szkód (wersja rozszerzona):	15 000 zł	15	
10.	Klauzula wypłata odszkodowania w szkodach AC		10	
11.	Klauzula prowadzenia środka transportu przez kierowcę w stanie nietrzeźwości lub środków niedozwolonych		5	
12.	Klauzule wyrządzenia szkody przez pracownika ubezpieczonego z winy umyślnej	100 000zł.	5	
RAZEM ZA KLAUZULE FAKULTATYWNE			130	

UWAGA: w przypadku braku uzupełnienia komórek w kolumnie „Akceptacja przez Ubezpieczyciela tak/nie” będzie traktowane, jako odrzucenie klauzul